Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **El ciclismo todo terreno y el ciclismo de montaña extremo, representado en parte por el estilo de conducción de la Costa Norte, las "pruebas de conducción" y las "piruetas urbanas" son una actividad peligrosa. Se corre el peligro sufrir heridas graves o incluso morir. Se recomienda a los ciclistas usar elementos de protección en la cabeza y el cuerpo y verificar el funcionamiento seguro de sus bicicletas antes de conducir. Recuerde que conduce bajo su propio riesgo. Recuerde que está conduciendo bajo su propio riesgo y que debe tener en cuenta cuidadosamente su experiencia y habilidad para hacerlo.**
- El juego de bielas FC-M805/FC-M800 fue diseñado para ciclismo todo terreno y ciclismo de montaña extremo, representado en parte por el estilo de conducción de la Costa Norte, las "pruebas de conducción" y las "piruetas urbanas". Sin embargo dependiendo de las condiciones de conducción, una biela o un eje de juego pedalier se puede rajar, lo que puede resultar en una falla de la biela. Esto puede producir un accidente que puede resultar en heridas graves o incluso la muerte.
- Los dos pernos de montaje de la biela izquierda deben ser apretados alternadamente de a poco en vez de ser apretados completamente de a uno. Use una llave de torque para verificar que los pares de apriete finales se encuentran en el rango de 12 - 15 N·m.
  Además, después de andar aproximadamente 100 km (60 millas), use una llave de torque para volver a verificar los pares de apriete.
  También es importante verificar periódicamente los pares de apriete.
  Si los pares de apriete son demasiado débiles o si los pernos de montaje no son apretados alternadamente en pasos, la biela izquierda se podría salir y se podría caer de la bicicleta.
- Antes de conducir, verifique cuidadosamente su juego de bielas para asegurarse que no tengan rajaduras, y si encuentra cualquier signo de una rajadura o cualquier condición inusual, NO use la bicicleta.
- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se podría romper y provocarle heridas graves.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista.
  Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Gire el tornillo de ajuste de tope exterior para ajustar de manera que el cadena no se quede encima del protector.
- Asegúrese de que la combinación de platos esté de acuerdo con la configuración de dientes del conjunto de platos en el cuadro de especificaciones del producto. Si se usan otras combinaciones, la distancia entre los platos será incorrecta y la cadena se podría caer y quedar atrapada entre ellos.
- Cuando la cadena se encuentra en la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delantero pueden tocarse y generar ruido.
  Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a esta.

Conjunto de platos

Rueda dentada

- Verifique que no haya flojedad en las juntas o conexiones antes de montar la bicicleta. (BB-FC, FC-PD)
- Si siente que el eje del juego pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalier.
- Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más.
- No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua.
- Engrasar el juego pedalier antes de instalarlo.
- Para asegurar el mejor rendimiento, asegurarse de usar sólo el tipo de cadena especificado. No se puede usar una cadena ancha.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Debe lavar periódicamente los platos usando un detergente neutro y luego volver a lubricarlos. Además, limpiando la cadena con detergente neutro y lubricarlos puede ser una manera efectiva de extender la vida útil de los platos y la cadena.
- Este producto no está garantizado contra daños resultantes del uso como saltos durante la conducción o si la bicicleta se diera vuelta, excepto si esos malfuncionamientos fueran debidos a materiales o métodos de fabricación defectuosos.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Instrucciones de servicio técnico

SI-1FA0G

FC-M805
FC-M800

Conjunto de platos

Especificaciones

Tipo	Triple	Doble	Sencillo
Modelo	FC-M805-3 FC-M800-3	FC-M805-2 FC-M800-2	FC-M805-1 FC-M800-1
Combinazione denti della ruota di catena anteriore	44-32-22T	32-22T	34/38/42/46T
Diámetro del círculo del perno	104 / 64 mm		
Largo de biela	165, 170, 175, 180 mm		
Roscas de los pedales	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (rosca inglesa)		
Cadena aplicable	CN-7701		

Modelo	Línea de la cadena	Ancho del manguito (Dimensiones de la rosca)
FC-M805-3, FC-M805-2, FC-M805-1	57.5 mm	83 mm (1.37 X 24 T.P.I)
FC-M800-3, FC-M800-2, FC-M800-1	50 mm	68, 73 mm (1.37 X 24 T.P.I)

Instalación del conjunto de platos

Instalar usando el procedimiento indicado en la figura.

1, 2 Usar la herramienta especial TL-FC32 para instalar la adaptador derecha (rosca hacia la izquierda) y la adaptador izquierda (rosca hacia la derecha).
Par de apriete: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

3 Insertar la leva derecha.

4 Colocar la sección A de la leva izquierda en el eje de la leva derecha donde la ranura es más ancha.

5 Use el TL-FC16 para apretar la tapa.
Par de apriete: 0.7 - 1.5 N·m {7 - 15 kgf·cm}

6 Empuje la placa de tope y verifique que el pasador de placa está bien en su lugar, y luego apriete el perno de la biela izquierda.
Nota : Cada uno de los pernos debe ser apretado bien parejo e igual a 12 - 15 N·m {120 - 150 kgf·cm}

4
TL-FC32
(A)
Area de ranura ancha
1
5
TL-FC16
6
2
3
Pasador de placa
Placa de tope
Empuje

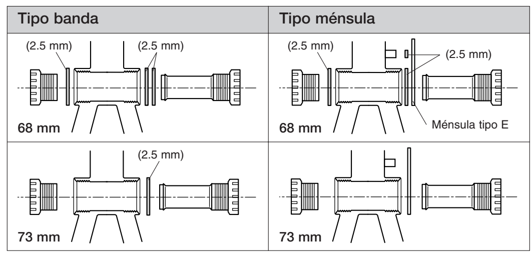
Nota :
Coloque la placa de tope en la dirección correcta tal como se indica en la figura.

■ Método de instalación del espaciador

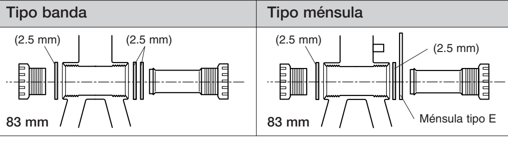
(1) Verifique si el ancho de la envoltura del pedalier es de 68 mm, 73 mm o 83 mm.
(2) A continuación, instale el adaptador mientras consulta las ilustraciones a continuación.

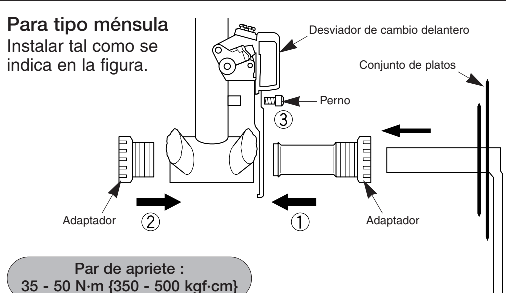
68mm
73mm
83mm

<FC-M800>



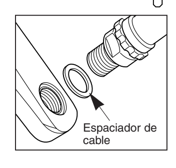
<FC-M805>





Par de apriete :
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

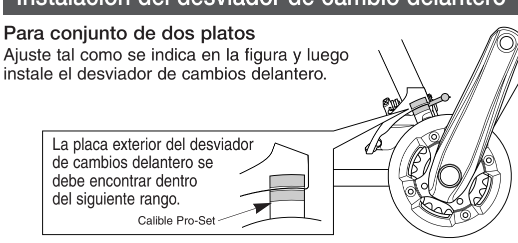
Al instalar los pedales, asegúrese de colocar los espaciadores de pedal en las bielas izquierda y derecha.



Instalación del desviador de cambio delantero

Para conjunto de dos platos

Ajuste tal como se indica en la figura y luego instale el desviador de cambios delantero.



- Asegúrese de leer las Instrucciones de servicio del desviador de cambios delanteros en uso junto con estas instrucciones.